

news@brigantinegroup

2010 年7月刊

4页中第1页

欢迎欢迎!

亲爱的客户

阅读这期通讯, 您将会了解到我们的海事服务部最近经历了一次优化, 巩固我们在香港及深圳的服务, 以更新、更好的机器为客户提供船舶翻新服务。

另外, 我希望您会对我们关于油污泥收集及溢油反应的文章感兴趣。如果您并不直接与此有关, 恳请您将这些信息传递给在您公司的有关人士。随着美国海湾的漏油灾难, 各国当局很可能变得更加关注环境保护, 而栢坚与合作伙伴宝裕已经准备就绪, 严格规管服务, 支持更绿化的环境。

同时, 栢坚也在优化我们的货柜场及货柜修理业务组织, 以减少资源浪费和更集中客户服务, 旨在使我们的客户受益。我们最近增强了销售队伍和减去一些程序, 以达至一个精干及高效的组织。在现在的广东省, 这是一个必须的生存条件, 原因是成本不断的增加, 但货柜场及货柜修理收费却是历史新低。

我们认识到我们行业的市场新水平, 所以需要更多的工作量来保持良好的服务质素及速度。

正如在我们上一期通讯中提及, 我们将会与您联系, 了解您的需要, 建立合约覆盖更多服务、更多地域, 以及建立所需的最佳经济规模, 有效率地为您及为您的客户服务。

如果您对扩展我们的业务关系有什么特别的要求或建议, 请随时与我们联系。

非常感谢您, 并祝您一个愉快的夏天!

首席商务总监

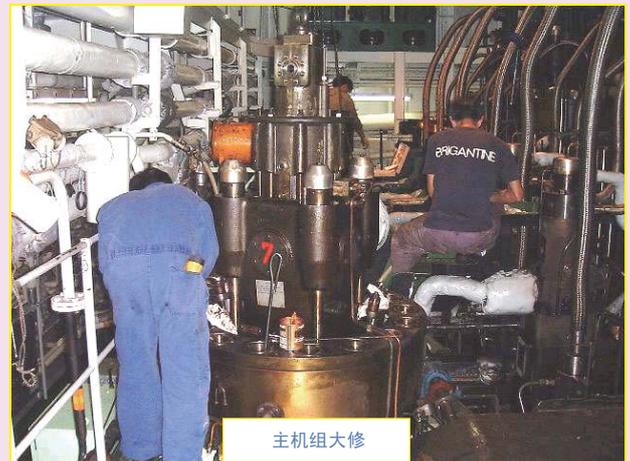
安徒生敬启

电邮: paul.erik.andersen@brigantinegroup.com

栢坚船上 / 港口维修

栢坚有熟练和富经验的队伍为停泊在本港水域内之船只作船上维修, 主要维修包括有主机, 副机及钢铁修理。我们的队伍能在紧急通知下作出部署, 并且保证在船只离开之前完成任务。

专长主要为主机及副机制造商进行例行检查, 维修及解决难题。



主机组大修

在此刊内

	页
■ 栢坚船上 / 港口维修	1-2
■ 栢坚成功开展油污处理业务, 并为溢油响应服务做好充分准备	3
■ 重整的香港船舶翻新工场集香港和上海工能于一身	4

news@brigantinegroup

2010 年7月刊

4页中第2页



更换中型轴承壳



2009/07/08

当我们的队伍在更换中型轴承壳，我们的最具经验的工程师亦会被受测试，以保证我们能符合Germanischer Lloyds的船严紧的要求。

我们的钢铁部门是由符合专业烧焊资格，有经验之造船者及铜管工组成。甲板的所有维修例如线槽，货柜舱，舱柜盖和其他钢铁工作我们亦能处理。我们也能在短时间内制造附有内部防海水涂层的新喉。

由于船的前桅早在之前的港口遭受由起重机造成的严重损坏，栢坚负责更换凹痕的部分约2500毫米以符合ABS标准。



线条维修



满意的铜镍焊接

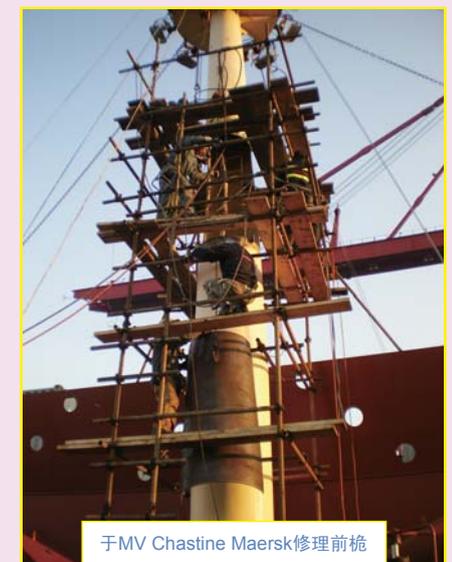
修理成功地于船只停泊在港口之20个小时内完成。

我们最新获得的专业资格，为符合烧焊铜镍(CUNI)管子，依照BS EN ISO 9606-3：1999年，Lloyds标准。

我们注意到船上安装铜镍管子的需求增加及随后将要维修已安装之铜镍管子的需要。以这份证明，我们的顾客可以与我们的竞争者作维修质素的比较。

如果您对我们的服务感兴趣，请通过以下方式联系我们：

联络人 : 许国川先生
电话 : +852 9022 8173
电邮 : GCABRGMARMRS@brigantinegroup.com



于MV Chastine Maersk修理前桅

news@brigantinegroup

2010 年7月刊

4页中第3页

栢坚成功开展油污处理业务 并为溢油响应服务做好充分准备

栢坚深圳海事服务部作为栢坚香港航修和翻新业务的一个很好补充，为广大客户提供高质量，价格实惠的服务。

2009年3月，栢坚与拥有多年经验和政府背景的当地企业宝裕公司签订了服务协议，共同为靠泊中国港口的马士基船舶提供油污处理服务和免费的垃圾接收服务。



栢坚提出的「3E」主张（经济、道德、环保）以及我们在油污处理中的专业操作模式为我们赢得了海运界人士的赞誉和信赖。从2009年3月至今，我们已经和包括Maersk Line、D.S.、OLTMAN、ANGLO EASTERN 在内的船东签订了油污处理协议。截至2010年5月，我们的服务团队已经登船进行油污处理服务458次，回收油污及油污水41158吨。我们的油污处理网络已经覆盖了中国从北至南的港口，包括大连、天津、青岛、上海、厦门、深圳、广州。这些显著的成绩与栢坚、宝裕的合作和共同努力密切相关。

近年来，中国政府逐渐加强了对海洋环境的保护力度。国务院于2010年3月1日，颁布了《中华人民共和国防治船舶污染海洋环境管理条例》。并将于今年秋颁布防污条例的实施细则。

栢坚、宝裕已经对防污条例的具体实施做好了充分准备，并签订了共同为广大船东提供溢油响应(待命)服务的战略合作协议。



鉴于我们在油污处理业务中规范和负责任的操作，以及我们的合作伙伴在过去多年积累的丰富的溢油响应经验，栢坚、宝裕被中国海事局评价为最佳溢油响应服务提供商之一。

如果您对我们的油污处理和溢油响应服务感兴趣并想了解更多信息，请通过以下方式联系我们：

联络人 : 魏长曦先生
电话 : +86 755 2529 2491
电邮 : Roger.Chang.Xi.Wei@brigantinegroup.com



news@brigantinegroup

2010 年7月刊

重整的香港船舶翻新工场 集香港和上海工能于一身

栢坚的海事服务部已经有50多年的历史，我们在过去的几十年中已经为客户提供了优良的服务。

为了满足香港日益增长的对海事零备件翻新的需求，我们把上海和香港两家车间合并成为一家。拥有了从上海运抵香港的新设备加上香港自有的先进设备，我们有能力对最新型的发动机进行翻新服务。



数控立式车床



横卧式钻孔机器



摇臂钻机



数控横卧式车床



数控立式车床



运送零件之货车(物流部)



存贮服务

与我们一起的物流部队伍提供零件存贮和运输服务，维修工场能够提供一站式服务予我们的顾客。修理请求一旦发出，他们的零件会被安全地从船上卸下 / 收取，维修及被送回该船的下个停靠时间。

如果您对我们的服务感兴趣，请通过以下方式联系我们：

联络人 : 陈志文先生

电话 : +852 6078 0016

电邮 : gcabrgmarwss@brigantinegroup.com